



CENTRE DE SÉLECTION DU PERSONNEL NAVIGANT DES FORCES CANADIENNES (CSPNFC)

INSTRUCTIONS DE RALLIEMENT

CONTENU

SECTION UN : MISSION

SECTION DEUX : PRÉPARATION

SECTION TROIS : NORMES ET EXIGENCES

SECTION QUATRE : INSTRUCTIONS DE VOYAGE

SECTION CINQ : HÉBERGEMENT ET REPAS

SECTION SIX : HORAIRE DE SÉLECTION

SECTION SEPT : CENTRE DE MÉDECINE ENVIRONNEMENTALE DES FORCES CANADIENNES

SECTION HUIT : NUMÉROS DE CONTACT

SECTION UN : MISSION

Le Centre de sélection du personnel navigant des Forces canadiennes (CSPNFC) a pour mission de sélectionner un équipage militaire ayant les qualités pour bien diriger, planifier et appliquer la puissance aérospatiale dans toute la gamme des opérations militaires, que ce soit dans le cadre d'opérations domestiques de soutien en temps de paix ou durant des missions de combat à l'étranger.

PROCESSUS

Tous les nouveaux candidats qui postulent pour pilote, officier du contrôle aérospatial (C AÉRO), et officier de systèmes de combat aérien (OSCA) doivent se présenter à la sélection du personnel navigant au CSPNFC, situé à la 8^e Escadre de la Base des Forces canadiennes (BFC) Trenton afin de se soumettre au test d'aptitudes. Notez que le test comprend les trois occupations et que pour sa réussite, le candidat devra atteindre les normes minimales établies pour chaque métier. Nous encourageons les candidats à se présenter bien reposés, alertes et en santé, car le test d'aptitudes est très exigeant sur le plan cognitif.

SECTION DEUX : PRÉPARATION

Le test d'aptitudes à l'ordinateur vise à évaluer les capacités du candidat dans des domaines cognitifs liés à la profession, qui lui seront nécessaires pour la réussite de l'instruction. Ces domaines sont notamment la gestion stratégique des tâches, le traitement perceptuel, la mémoire et la capacité à court terme, le raisonnement spatial, le raisonnement symbolique, le traitement de l'information centrale et les habiletés psychomotrices. Chaque domaine cognitif comprend ses propres tests d'aptitudes. Ces tests comprennent notamment l'évaluation des habiletés suivantes (voir le guide du candidat à l'évaluation de sélection pour en savoir plus) :

1. Calcul mental simple (division, soustraction, multiplication et addition);
2. Résolution de problèmes (formules pour calculer des distances selon le temps et la vitesse et la consommation de carburant);
3. Mémoire à court terme (mémoriser des chiffres et des lettres);
4. Estimation d'angles et de relèvements;
5. Exécution de tâches multiples;

6. Compréhension des instruments d'aéronefs;
7. Raisonnement spatial (interpréter des représentations 2D en 3D et vice versa);
8. Raisonnement/logique (systèmes);
9. Habileté psychomotrice (coordination main-œil-pied et main-œil); et
10. Vigilance, souci du détail et conscience de la situation

Les candidats doivent lire le Guide du candidat ainsi que regarder le vidéo au préalable:

- <http://www.rcaf-arc.forces.gc.ca/fr/centre-selection-personnel-nav-fc/index.page> (externe)
- <http://rcaf.mil.ca/fr/8-wing/lodger-units/cspnfc-main.page> (DWAN)
- Vidéo : <https://forces.ca/assets/videos/air-crew-fr.mp4>

SECTION TROIS : NORMES ET EXIGENCES

LORSQUE VOUS ÊTES AU CSPNFC

Les candidats prenant part à la sélection du personnel navigant doivent considérer le processus d'évaluation comme une extension de l'entrevue d'emploi. Donc, tous les candidats, quel que soit leur programme d'enrôlement, doivent porter **une tenue civile décontractée** (aucunes déchirures/trous). Les vêtements suivants ne sont **PAS** autorisés pendant les heures de travail: les vêtements de sport, les shorts, les t-shirts et les sandales. Les chaussures à semelles plates sont fortement recommandées. Le CSPNFC est un milieu **SANS** parfum.

EN DEHORS DES HEURES DE SERVICE

Les candidats auront peu de temps libre lorsqu'ils seront au CSPNFC; les candidats doivent maintenir un comportement professionnel en tout temps, à la fois sur et en dehors de la base.

AUTRES POINTS

Nous encourageons aussi les candidats à apporter leurs articles de toilette en plus de leurs vêtements civils. Les vêtements de sport sont facultatifs. Il est recommandé aux candidats d'apporter des vêtements supplémentaires (ex. une chemise à manches longues, un chandail, etc.), car la température de la salle d'examen est contrôlée et certains individus peuvent la trouver froide.

DOCUMENTS REQUIS

Comme le CSPNFC est situé sur une base des Forces canadiennes (FC), tous les candidats **DOIVENT** être en possession d'une pièce d'identité avec photo pour accéder à certaines zones. De plus, les candidats doivent avoir accès à une copie de ces instructions de ralliement (IR) en tout temps. Il est fortement recommandé que toute personne accompagnant le candidat ou assurant le transport du candidat ait une pièce d'identité avec photo et une copie de ces IR pour faciliter l'accès sur la base militaire.

Tous les candidats à la sélection du personnel navigant doivent se présenter au comptoir de la réception du Comfort Inn Trenton pour obtenir une trousse de bienvenue (dossier bleu). Ce dossier contient :

- Lettre de bienvenue du commandant
- Lettre de bienvenue et instructions du commis-chef
- Formulaire d'avis d'urgence personnelle
- Déclaration de non-divulgaration
- 2 copies du questionnaire d'évaluation COVID

- Avis de politique et procédure Covid-19 du CSPNFC
- 2 masques jetables

Le formulaire d'avis d'urgence personnelle et la déclaration de non-divulgence doivent être complétés et signés avant votre arrivée au CSPNFC.

Le questionnaire COVID sera rempli À TOUS LES JOURS et soumis avant d'entrer dans le bâtiment du CSPNFC.

Les candidats recevront deux (2) masques non médicaux jetables. Les candidats porteront ces masques émis en tout temps lorsqu'à bord d'un véhicule militaire et à tous moments désignés au long du processus de sélection.

Si un candidat développe des symptômes du COVID ou répond « OUI » à l'une des questions du questionnaire COVID, le candidat doit suivre les directives de l'avis de politique et procédure Covid-19 du CSPNFC.

L'unité ou le centre de recrutement de chaque candidat doit leur remettre une demande de remboursement des frais de voyage. Cette demande est l'autorisation pour voyager à titre de candidats aux sélections du personnel navigant. La demande permet également au commis du CSPNFC de modifier les arrangements de voyage au besoin (cela est impossible si les candidats n'obtiennent pas leur demande).

SECTION QUATRE : INSTRUCTIONS DE VOYAGE

Les instructions suivantes s'adressent aux candidats qui ne se dirigent PAS directement au CMEFC suivant leur test au CSPNFC. Si vous avez un rendez-vous médical au CMEFC, consultez la page suivante.

En utilisant le code financier FOURNI SUR LE MESSAGE DE NOMINATION, veuillez réserver le voyage pour le candidat selon les catégories suivantes.

1. AVION

Il faut réserver le vol vers Toronto **le dimanche (le samedi pour les candidats en provenance de la C-B) [contingent A]** ou **le mardi (le lundi pour les candidats en provenance de la C-B) [contingent B]** précédant le début du test de sélection. Le vol de retour **ne doit pas être réservé avant 18h00 le mardi [contingent A] ou le jeudi [contingent B].**

Les candidats doivent réserver leur propre transport de l'aéroport international Pearson à leur hébergement civil. Comme de nombreuses sociétés de transport ont réduit leur capacité en raison des protocoles COVID, nous encourageons fortement que les réservations soient effectuées dès que possible.

Le CSPNFC réservera un siège sur Ontario Coachway à tous les candidats qui n'ont pas accès à un véhicule privé et qui doivent retourner à l'aéroport Pearson. Le candidat devra fournir son nom et ses renseignements de carte de crédit à Ontario Coachway avant leur départ.

Les résidents de Toronto qui aimeraient voyager sur Ontario Coachway pour retourner à Toronto doivent appeler le CSPNFC à l'avance. Seulement 2 arrêts seront disponibles : l'aéroport Pearson ou le Novotel 3 Park Home Avenue, North York.

Liens internet – Aéroport International de Toronto Pearson à la BFC Trenton

Ontario Coachway: <http://admin.ontariocoachway.com/sharedairportservice.asp>

Megabus: <https://frca.megabus.com/>

Les candidats doivent lire la politique COVID-19 de leur fournisseur de transport civil et se conformer à cette politique.

****Prendre note – Les candidats qui voyage à bord de Mégabus doivent être âgé d'un minimum de 17 ans****

2. TRAIN / AUTOBUS

Les candidats doivent avoir **un billet de train aller-retour pour la gare de Belleville ou un billet d'autobus aller-retour Belleville/Trenton. Le retour ne doit pas être réservé avant 14h00 le mardi [contingent A] ou le jeudi [contingent B].** Les candidats devront prendre un taxi pour se rendre à leur hébergement, ainsi qu'un taxi pour leur retour à la station de train/autobus.

Les candidats doivent lire la politique COVID-19 de leur fournisseur de transport civil et se conformer à cette politique.

3. TRANSPORT

Une navette entre l'hébergement civil et le CSPNFC sera fournie par la section de transport de l'Escadre. Les candidats ne seront pas autorisés à monter à bord de l'autobus sans un masque.

3. VÉHICULE PERSONNEL (VP)

Les candidats pourront partir aussitôt que les tests au CSPNFC seront terminés. Les candidats doivent avoir une pièce d'identité avec photo et avoir accès à ces instructions de rattachement pour accéder à la base militaire. De plus, il est fortement recommandé que toute personne accompagnant le candidat ou assurant le transport du candidat ait une pièce d'identité avec photo et une copie de ces IR.

4. VÉHICULE DE LOCATION

Les véhicules de location ne sont pas autorisés.

Les instructions suivantes s'adressent aux candidats qui se dirigent directement au CMEFC suivant leur test au CSPNFC.

Pour les candidats PILOTE qui ont un rendez-vous au Centre de médecine environnementale des Forces canadiennes (CMEFC). Les modalités de voyage doivent être fondées sur les instructions de rattachement du CSPNFC et du CMEFC.

En utilisant le code financier FOURNI SUR LE MESSAGE DE NOMINATION, veuillez réserver le voyage pour le candidat selon les catégories suivantes.

1. AVION

Les vols à destination de Toronto doivent être réservés pour le dimanche (samedi pour les candidats en provenance de la Colombie-Britannique) précédant le début du test de sélection. Les vols de retour

auront lieu après 18h00 le mercredi ou le jeudi, dépendamment de la date du rendez-vous CMEFC. Les candidats non retenus peuvent communiquer avec leur centre de recrutement pour modifier leurs modalités de vol.

Les candidats doivent réserver leur propre transport de l'aéroport international Pearson à leur hébergement civil. Comme de nombreuses sociétés de transport ont réduit leur capacité en raison des protocoles COVID, nous encourageons fortement que les réservations soient effectuées dès que possible.

Le CSPNFC réservera un siège sur Ontario Coachway à tous les candidats qui n'ont pas accès à un véhicule privé et qui continuent au CMEFC. Le candidat devra fournir son nom et ses renseignements de carte de crédit à Ontario Coachway avant leur départ.

Les résidents de Toronto qui aimeraient voyager sur Ontario Coachway pour retourner à Toronto doivent appeler le CSPNFC à l'avance. Seulement 2 arrêts seront disponibles : l'aéroport Pearson ou le Novotel 3 Park Home Avenue, North York.

Liens internet – Aéroport International de Toronto Pearson à la BFC Trenton

Ontario Coachway: <http://admin.ontariocoachway.com/sharedairportservice.asp>

Megabus: <https://frca.megabus.com/>

Les candidats doivent lire la politique COVID-19 de leur fournisseur de transport civil et se conformer à cette politique.

****Prendre note – Les candidats qui voyage à bord de Mégabus doivent être âgé d'un minimum de 17 ans****

2. TRAIN / AUTOBUS

Les candidats doivent acheter un aller en train pour la gare de Belleville ou un billet d'autobus pour Trenton/Belleville. Les billets de retour de la gare de Toronto à la destination d'origine seront achetés pour le mercredi ou jeudi suivant le rendez-vous du candidat au CMEFC. Les candidats devront prendre un taxi pour voyager entre Belleville et Trenton, et à Toronto. Les candidats non retenus peuvent communiquer avec leur centre de recrutement pour modifier leurs modalités de déplacement.

Les candidats doivent lire la politique COVID-19 de leur fournisseur de transport civil et se conformer à cette politique.

3. TRANSPORT

Une navette entre l'hébergement civil et le CSPNFC sera fournie par la section de transport de l'Escadre. Les candidats ne seront pas autorisés à monter à bord de l'autobus sans un masque.

4. VÉHICULE PERSONNEL (VP)

Les candidats pourront quitter après avoir terminés leurs examens et reçus leur compte rendu du CSPNFC. Les candidats peuvent procéder au CMEFC ou rentrer chez eux en fonction de leurs résultats. Les candidats doivent avoir une pièce d'identité avec photo et avoir accès à ces instructions de ralliement pour accéder à la base militaire. De plus, il est fortement recommandé que toute personne accompagnant le candidat ou assurant le transport du candidat ait une pièce d'identité avec photo et une copie de ces IR.

5. VÉHICULE DE LOCATION

Les véhicules de location ne sont pas autorisés.

SECTION CINQ : HÉBERGEMENT ET REPAS

HÉBERGEMENT

Les candidats réserveront leur hébergement au:

Comfort Inn Trenton
51 Monogram Place
Trenton, ON K8V 6S3
gs@comfortinntrenton.com
613-965-6660

Les réservations doivent être complétées **AVANT LE JEUDI PRÉCÉDANT L'ARRIVÉE AU CSPNFC** afin d'assurer la disponibilité. Lors de votre réservation, veuillez aviser que vous assistez à la sélection du personnel naviguant (**AIRCREW SELECTION** en anglais).

Les frais d'hôtel seront remboursés. Tous frais additionnels ou dommages encourus par le candidat seront payés par le candidat.

Candidats sous l'âge de 21 ans : La réservation de l'hôtel devra être complétée par un parent ou un tuteur. De plus, un formulaire d'autorisation de carte de crédit fourni par Comfort Inn DOIT être rempli et soumis à Comfort Inn pour tout frais additionnel ou dommage. Demandez le formulaire lors de votre réservation.

Tous les candidats à la sélection du personnel navigant doivent se présenter au comptoir de la réception du Comfort Inn Trenton pour obtenir une trousse de bienvenue (dossier bleu). Tous les candidats à la sélection, quel que soit leur grade, bénéficieront de logements semblables

REPAS

Les candidats achèteront leur propre déjeuner et souper le jour 1; et le déjeuner, dîner (dans la plupart des cas) et souper le jour 2. Veuillez conserver tous vos reçus pour obtenir un remboursement. Une boîte à dîner (végétarien disponible) sera fournie pour le dîner au CSPNFC le jour 1. De plus, une boîte sera offerte à ceux qui prendront la navette pour l'aéroport Pearson ou le CMEFC le jour 2.

Le café ne sera pas disponible sur place. S'il vous plaît apporter votre propre bouteille d'eau à remplir.

SECTION SIX : HORAIRE DE SÉLECTION

JOUR 1

Matin – Test

LES CANDIDATS SE PRÉSENTERONT DANS LE HALL DU COMFORT INN TRENTON À 6H50, où ils seront accueillis par un représentant du CSPNFC. Les candidats fourniront un questionnaire COVID rempli et signé avant de monter à bord de l'autobus Les candidats porteront un masque non médical

émis en tout temps lorsqu'à bord d'un transport militaire, et lors de l'entrée dans le bâtiment du CSPNFC. Les candidats seront avisés lorsqu'ils pourront retirer leurs masques non médicaux. À leur arrivée au CSPNFC, les candidats recevront des instructions sur les mesures d'atténuation du COVID-19 et les procédures d'examen du CSPNFC.

Le test d'aptitudes prend environ 8 heures à compléter, incluant les tests pour le métier de pilote, de C AÉRO, et d'OSCA. Les premières 4 heures de l'évaluation auront lieu dans la matinée de la première journée.

Après-midi – Aperçu réaliste des professions

Afin de permettre aux candidats de mieux connaître les professions qui se rattachent aux opérations aériennes de l'Aviation royale du Canada (ARC), des aperçus réalistes des tâches pour les professions de pilotes, d'OSCA et de C AÉRO sont présentés à tous les candidats. La journée se terminera vers 13h30 et le transport de retour à l'hébergement sera fourni.

Les candidats sont fortement encouragés à préparer des questions, pour la période de questions et réponses de l'aperçue réaliste des professions.

JOUR 2

Matin – Test

La navette partira du Comfort Inn Trenton à 6h50 le jour 2.

La deuxième partie du test de sélection prendra environ 4 heures à compléter. Suite à l'évaluation, les candidats obtiendront un compte rendu de leurs résultats.

Matin – Évaluation anthropométrique

Les candidats pilotes retenus doivent se soumettre à une évaluation anthropométrique (mesures du corps) au CSPNFC à fin de déterminer s'ils satisferont aux normes des cabines de pilotage des divers aéronefs de l'ARC.

Après-midi – Départ

Les candidats partiront du CSPNFC par l'intermédiaire de l'Ontario Coachway, d'un taxi ou d'un véhicule personnel.

SECTION SEPT : CENTRE DE MÉDECINE ENVIRONNEMENTALE DES FORCES CANADIENNES

Les candidats PILOTES qui ont un rendez-vous au CMEFC doivent se familiariser avec les instructions de ralliement du CMEFC avant leur départ.

SECTION HUIT : NUMÉROS DE CONTACT

Les candidats communiqueront avec le CSPNFC **AVANT LEUR ARRIVÉE AU CSPNFC** afin de confirmer leurs arrangements d'hébergement et de voyage.

Salle des rapports du CSPNFC : 613-392-2811 ext 7401 [Lundi au vendredi / 08h00-16h00]

Pour urgence seulement – Officier en devoir de BFC Trenton : 613-392-2811 ext 2232 [En dehors des heures de bureau]